

**Lobník -Dvorce , km 8,725 – 10, 760 , odtěžení hlinitých nánosů
a oprava příčného a podélného opevnění koryta na stávající úpravě
vodního toku (DHM 02410)**

Zápis z jednání –výrobního výboru č. 1

Jednání bylo provedeno dne 28. 6. 2023 na Povodí Odry s.p. –VHP Opava za účasti zástupců investora stavby –t. Povodí Odry s.p.-VHP Opava a projektanta.

Za Povodí Odry s.p. :

- vedoucí VHP Opava - pan Vladan Pivovarník
- - paní Kamila Válková- omluvena.....
- - pan Jan Piatke
-

-projektant: Eduard Mrkva Ing.

Povodí Odry, státní podnik Ostrava, závod 1 Opava - jako současný správce potoka Lobník - plánuje provedení odtěžení hlinitých nánosů z průtočného profilu koryta a opravu stávajícího opevnění-zejména příčných prahů, které jsou poškozeny. Provedení prací je plánováno v období 01/2024 - 12/2024, bližší termín bude určen v závislosti na přidělení finančních prostředků a klimatických podmínkách .

Odtěžení nánosů bude prováděno na pozemcích, které jsou **trvale** součástí koryta vodního toku (p.č. 2791/1, ./4, .. /11, ..1/12, ./14, , /15, .. /17,.../18,. 2792/8, 2792/6, 2848/2) a jsou ve správě správce toku –tj. Povodí Odry s.p Ostrava..

Popis současného stavu:

Vlastní stavba (DHM 02410) se nachází na kat. území obce Dvorce u Bruntálu v okrese Bruntál .

Kromě koryta toku –tj. trvale dotčených pozemků- bude při realizaci stavby zasažena dopravou a mechanizací dočasně řada dalších pozemků ve vlastnictví Obce Dvorce a několik pozemků ve vlastnictví soukromých společností (.(Agropodnik Dvorce), státních institucí (SPÚ Praha) a soukromých osob (Hanáček Miroslav-Dvorce). Viz seznam dotčených pozemků v odd. j) Průvodní zprávy..

Vstupy na pozemky budou s vlastníky pozemků odsouhlaseny (viz příl. E –Doklady)

Začátek upraveného úseku na němž je prováděna údržba je pod místní tratí v místě stávajícího kamenného stupně v km 8,725 , konec úseku v km 10,760 je nad místní tratí obce, 15 m nad stávajícím kamenným stupněm.situovaným v km 10,745.

Celý stanovený úsek koryta toku je situován v intravilánui obce Dvorce. V celé délce předmětného úseku je koryto souvisle upraveno .

Celková délka řešeného úseku je 2 035 m . Průtočný profil v daném úseku se několikrát mění – dle možnosti přístupu či stísněnosti koryta mezi okolní zástavbou. Na většině délky předmětného úseku je průtočný profil lichoběžníkový s šířkou ve dně od 3 do 4 m , s betonovou patkou v patě svahu a se svahy ve sklonu 1:1 opevněnými ve spodní části betonovými prefabrikáty.

V úsecích stísněných poměrů je pak průtočný profil tvořen oboustrannou nebo jednostrannou opěrnou zdí z kamene (viz vzorové příčné řezy A,B,C,D,E)).

Podélný sklon nivelety dna je snižován a stabilizován kamennými stupni na začátku (km 8,725) a na konci úpravy (km 10,745) a v celém předmětném úseku je pak realizováno 42 ks příčných dřevěných prahů (výšky 0,3 m), které ve většině případů vyžadují opravu.. Z uvedených 42 ks je 17 ks v dobrém tech. stavu a nebudou opravovány, ve 14 případech je nutná oprava kamenného zpevnění ve dně nad i pod prahem, u 10 ks prahů je nutná oprava pod prahem a 3 ks prahů nutno opravit kompletně, tj. včetně dřevěné konstrukce z kulatiny průměru 290 mm.

Při kompletní opravě prahu bude stará dřevěná konstrukce odstraněna a nahrazena novou. Oprava kamenného zpevnění dna nad prahem bude provedena v délce 1,5 m, pod prahem v délce 3,0 m. Staré kamenivo bude vysbíráno (60 % z celkového množství) a použito do nového opevnění dna. Před provedením nového opevnění , bude plocha urovnána a pokryta geotextilií . Nová vrstva kameniva bude provedena jako kamenná rovinanina v síle vrstvy 0,3 m. U prahů , kde je navrhována oprava pouze pod, nebo nad i pod prahem bude postup stejný, pouze bez výměny dřevěné konstrukce.

U stávajícího kamenného stupně na začátku údržby (km 8,725) je nutné provedení opravy zpevnění dna nad jezem v délce 3,0 m (plocha 4 x 3 m) a to kamennou dlažbou tl. 0,3 m do podkl. betonu tl. 10 cm s vyspárováním líce dlažby. Při realizaci této betonové konstrukce v korytě toku je počítáno s jímkováním a čerpáním vody.

. U stávajícího kamenného stupně na konci údržby(km 10,745) je nutná oprava kamenné rovinaniny tl. 0,3 m v ploše 8 m² nad přepadovou hranou a oprava-doplnění -kamenného záhozu tl 0,5 m v množství 5 m³. pod přepadovou hranou.

Kromě opravy prahů je nutno provést pomístné opravy podélného zpevnění opěrných zdí a základových patek.

Základová patka v km 8,750 v délce 10 m, v km 9,856 v délce 5,0 m. bude opravena odstraněním starého rozpadlého betonu a dobetonováním novou bet. směsí. U těchto oprav se rovněž počítá s jímkováním a čerpáním vody.

Opěrné zdi jsou poškozeny v km 9,368-3,0 m² , 9,406 -3,0 m² , , 9,438 -5,0 m², v km 9,608 – 2,4 m² –(jen přespárování) a v km 9,750 – 1 m² . Poškozené zdivo bude vybouráno a nahrazeno novým kamenným zdivem, celkem se jedná o 12,0 m² nové kamenné zdi v tloušťce 0,65 m .

Celkové množství potřebných materiálů pro opravy je uvedeno ve výkazu výměr pro rozpočet.

Koryto toku v daném úseku určeném k opravě je kříženo mosty a ocelovými lávkami,

- | | |
|--|------|
| - most v km 9,060 překrývá koryto toku v délce | 8 m. |
| - most v km 9,157 -,,- | 5 m |
| - most v km 9,360 -,,- | 5 m |
| - most v km 9,650 -,, | 8 m |

- most v km 9,995	„	8 m
- most v km 10,315	„	8 m
- most v km 10,475	„	8 m

- ocelové lávky v km 9,280 ; km 9,460 ,km 9,845 , km 10,235 ; km 10,430 a 10,595 mají šířku každá 2,0 m. . Odstraňování nánosů pod mosty a lávkami bude prováděno ručně. Celkem tedy 50 m pod mosty a 10 m pod lávkami. Množství výkopku pro ruční výkop je uvedeno ve výkazu výměr.

Pozemky podél koryta toku jsou v převážné většině ve vlastnictví Obce Dvorce. Několik úseků manipulačního pruhu je vedeno i přes cizí pozemky , zasahující až ke korytu. Vstupy na pozemky budou s vlastníky pozemků projednány. Jedná se o dočasný manipulační pruh šířky maximálně 5 m na pozemcích neoplocených..

Po skončení stavebních prací budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu a předány zpět jejich vlastníkům nebo uživatelům.

Manipulace s výkopkem

Množství nánosů v korytě toku bylo zjištěno odměřením (d x š x v) prováděným v listopadu 2022 a březnu 2023. Z výsledků provedených měření bylo vypočteno celkové množství nánosů k odstranění, které činí 666 m³..

Těžba nánosů bude probíhat vždy z toho břehu, který přiléhá k obecnímu pozemku (ost. pl., komunikace, TTP) . V místech , kde není možno zřídit dočasný manipulační pruh ani jiný příjezd ke břehu pro nakládací mechanizaci, budou nánosy přenášeny v korytě toku k místu možné nakládky.. Finanční náklady na nutné přemístění výkopku budou zahrnuty v rozpočtu stavby.

Výkopek vytěžený z koryta bude podroben rozborům na obsah škodlivých látek. Možnost uložení vytěženého materiálu na veřejné skládce odpadů je zjišťováno u fy Marius Pedersen (skládka Holasovice II) , u fy SMOLO CZ,s.r.o. (Ostrava) a fy Aveli Eco s.r.o. Olomouc(provozovna Rejchartice).

Po dobu provádění těžby bude provoz na místních komunikacích omezen. Zhotovitel však bude povinen plnit podmínky stanovené správcem místních komunikací , zejména co se týká průběžného čištění komunikací a ekologického provozu těžebních a dopravních prostředků, tak, aby dopad na životní prostředí byl co nejmenší.

V rámci projektovaných činností nebudou odstraňovány žádné dřeviny a křoviny , neboť v předmětném úseku toku se nevyskytují.

Při realizaci zemních prací budou stroje pohybující se v korytě toku vybaveny ekologickými provozními a pohonnými hmotami.

28.6.2023

Zapsal : Ing. Mrkva

